**О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 года N 286**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 25 декабря 2015 года N 382

О внесении изменений в [Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/902256286), утвержденные [приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 года N 286](http://docs.cntd.ru/document/902256286)

В соответствии с [пунктом 5.2.37 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901904702), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395](http://docs.cntd.ru/document/901904702) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3342; 2006, N 15, ст.1612, N 24, ст.2601, N 52 (ч.III), ст.5587; 2008, N 8, ст.740, N 11 (ч.I), ст.1029, N 17, ст.1883, N 18, ст.2060, N 22, ст.2576, N 42, ст.4825, N 46, ст.5337; 2009, N 3, ст.378, N 4, ст.506, N 6, ст.738, N 13, ст.1558, N 18 (ч.II), ст.2249, N 32, ст.4046, N 33, ст.4088, N 36, ст.4361, N 51, ст.6332; 2010, N 6, ст.650, N 6, ст.652, N 11, ст.1222, N 12, ст.1348, N 13, ст.1502, N 15, ст.1805, N 25, ст.3172, N 26, ст.3350, N 31, ст.4251; 2011, N 14, ст.1935, N 26, ст.3801, ст.3804, N 32, ст.4832, N 38, ст.5389, N 46, ст.6526, N 47, ст.6660, N 48, ст.6922; 2012, N 6, ст.686, N 14, ст.1630, N 19, ст.2439, N 44, ст.6029, N 49, ст.6881; 2013, N 5, ст.328, N 12, ст.1322, N 26, ст.3343, N 33, ст.4386, N 38, ст.4821, N 45, ст.5822; 2014, N 12, ст.1286, N 18, (ч.IV), ст.2177, N 30 (ч.II), ст.4311, ст.4325, N 37, ст.4974, N 42, ст.5736, N 43, ст.5901, ст.5926; 2015, N 2, ст.491; 2015, N 16, ст.2394, N 17 (ч.IV), ст.2571, N 20, ст.2925, N 38, ст.5300, N 47, ст.6605, N 49, ст.6976),

**приказываю:**
**Внести в**[**Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации**](http://docs.cntd.ru/document/902256286)**, утвержденные**[**приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 года N 286**](http://docs.cntd.ru/document/902256286)**(зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 года, регистрационный N 19627), с учетом изменений, внесенных**[**приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 года N 210**](http://docs.cntd.ru/document/902296768)**(зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 года, регистрационный N 21758),**[**от 4 июня 2012 года N 162**](http://docs.cntd.ru/document/902355426)**(зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 года, регистрационный N 24735),**[**от 13 июня 2012 года N 164**](http://docs.cntd.ru/document/902353056)**(зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 года, регистрационный N 24613),**[**от 30 марта 2015 года N 57**](http://docs.cntd.ru/document/420266305)**(зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 года, регистрационный N 37020),**[**от 9 ноября 2015 года N 330**](http://docs.cntd.ru/document/420316579)**(зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 года, регистрационный N 39978), изменения, дополнив**[**пункт 21 приложения N 5 к Правилам**](http://docs.cntd.ru/document/902256286)**после абзаца первого абзацем в следующей редакции:

"Не допускается включать в поезда, следующие по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения груженые грузовые вагоны, в отношении которых после 1 января 2016 года выполнены работы по продлению сроков их службы или модернизации с продлением сроков их службы, за исключением:**

**1) специального железнодорожного подвижного состава, включаемого в хозяйственные поезда и предназначенного для производства работ по содержанию, обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железных дорог;**

**2) вагонов-цистерн для перевозки:

патоки;

желтого фосфора;

виноматериалов;

гептила;

амила;

уксусной кислоты;

ядохимикатов;

алкилбензолсульфокислоты;

меланжа;

молока;

поливинилхлорида;

капролактама;

суперфосфорной кислоты;

сульфанола;**

**3) рефрижераторных вагонов;**

**4) вагонов-термосов;**

**5) вагонов-ледников;**

**6) вагонов-дизель-электростанций;**

**7) вагонов-транспортеров;**

**8) вагонов-платформ для перевозки гусеничной и колесной техники.**

И.о.Министра
С.А.Аристов

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 1 сентября 2016 г. N 257**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

**В ПРИЛОЖЕНИЕ N 5 К ПРАВИЛАМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, УТВЕРЖДЕННЫМ ПРИКАЗОМ**

**МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2010 Г. N 286**

В соответствии с подпунктом 5.2.37 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N [395](http://rulaws.ru/goverment/Postanovlenie-Pravitelstva-RF-ot-30.07.2004-N-395/) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612, N 24, ст. 2601, N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740, N 11 (ч. I), ст. 1029, N 17, ст. 1883, N 18, ст. 2060, N 22, ст. 2576, N 42, ст. 4825, N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378, N 4, ст. 506, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18 (ч. II), ст. 2249, N 32, ст. 4046, N 33, ст. 4088, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, N 6, ст. 652, N 11, ст. 1222, N 12, ст. 1348, N 13, ст. 1502, N 15, ст. 1805, N 25, ст. 3172, N 26, ст. 3350, N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935, N 26, ст. 3801, ст. 3804, N 32, ст. 4832, N 38, ст. 5389, N 46, ст. 6526, N 47, ст. 6660, N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686, N 14, ст. 1630, N 19, ст. 2439, N 44, ст. 6029, N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388, N 12, ст. 1322, N 26, ст. 3343, N 33, ст. 4386, N 38, ст. 4821, N 45, ст. 5822; 2014, N 12, ст. 1286, N 18 (ч. IV), ст. 2177, N 30 (ч. II), ст. 4311, ст. 4325, N 37, ст. 4974, N 42, ст. 5736, N 43, ст. 5901, ст. 5926; 2015, N 2, ст. 491; N 16, ст. 2394, N 17 (ч. IV), ст. 2571, N 20, ст. 2925, N 38, ст. 5300, N 47, ст. 6605, N 49, ст. 6976; 2016 N 1 (ч. II), ст. 242, N 2 (ч. I), ст. 325, N 7, ст. 996, 997, N 16, ст. 2229, N 28, ст. 4741), приказываю:

Внести изменения в приложение N 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N [286](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-21.12.2010-N-286/) (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный N 19627), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. N [210](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-RF-ot-12.08.2011-N-210/) (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный N 21758), от 4 июня 2012 г. N 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный N 24735), от 13 июня 2012 г. N [164](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-13.06.2012-N-164/) (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный N 24613), от 30 марта 2015 г. N [57](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-30.03.2015-N-57/) (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный N 37020), от 9 ноября 2015 г. N [330](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-09.11.2015-N-330/) (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный N 39978), от 25 декабря 2015 г. N [382](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Mintransa-Rossii-ot-25.12.2015-N-382/) (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный N 40409), от 3 июня 2016 г. N [145](http://rulaws.ru/acts/Prikaz-Minyusta-Rossii-ot-23.06.2016-N-145/) (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный N 42676), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю.СОКОЛОВ

Приложение

к приказу Минтранса России

от 1 сентября 2016 г. N 257

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**ВНОСИМЫЕ В ПРИЛОЖЕНИЕ N 5 К ПРАВИЛАМ ТЕХНИЧЕСКОЙ**

**ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,**

**УТВЕРЖДЕННЫМ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2010 Г. N 286**

**1. В пункте 1:**

**а) после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:**

**"Ремонт железнодорожного подвижного состава должен выполняться на предприятиях, имеющих условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 21 - 22 октября 2014 г. "1"";**

**--------------------------------**

**"1" Газета "Транспорт России", 2016 год, N 39 (950).**

**б) абзац второй считать абзацем третьим.**

**2. Пункт 6 изложить в следующей редакции:**

**"6. Допуск к эксплуатации вновь изготовленного, модернизированного, а также прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава осуществляется соответственно владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.**

**Допуск железнодорожного подвижного состава, прошедшего ремонт, осуществляется в случае, если в технический паспорт (формуляр) внесены соответствующие сведения.**

**Для решения вопроса о допуске на железнодорожные пути общего пользования владелец инфраструктуры осуществляет осмотр железнодорожного подвижного состава, в ходе которого проводятся:**

**идентификация железнодорожного подвижного состава по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте (формуляре);**

**сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава;**

**проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.**

**По результатам осмотра оформляется акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после изготовления, модернизации, ремонта (далее - Акт) в соответствии с рекомендуемым образцом, приведенным в приложении к Технической эксплуатации железнодорожного подвижного состава.**

**При выявлении несоответствия(ий) установленным требованиям владелец инфраструктуры не допускает железнодорожный подвижной состав к эксплуатации с указанием в Акте причин(ы) отказа.**

**После устранения несоответствия(ий) железнодорожный подвижной состав повторно предъявляется к осмотру для допуска на инфраструктуру железнодорожного транспорта.**

**Порядок допуска железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути необщего пользования устанавливается владельцем железнодорожных путей необщего пользования.**

**Ответственными за допуск на инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожные пути необщего пользования вновь изготовленного, модернизированного, а также прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава являются владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования соответственно.".**

**3. Абзац четвертый пункта 7 изложить в следующей редакции:**

**"номер, табличку с указанием завода-изготовителя, даты и места постройки;".**

**4. Пункт 8 дополнить абзацами в следующей редакции:**

**"На каждую единицу вновь изготовленного, модернизированного и прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава предприятием, выполняющим данные виды работ, должно оформляться уведомление о приемке.**

**Ответственность за соответствие вновь изготовленного и модернизированного железнодорожного подвижного состава требованиям конструкторской документации, а для прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава - требованиям ремонтной (конструкторской) документации возлагается на предприятие, оформившее уведомление о приемке.".**

**5. Дополнить приложением следующего содержания:**

**"Приложение**

**к Технической эксплуатации**

**железнодорожного подвижного**

**состава, предусмотренной Правилами**

**технической эксплуатации железных**

**дорог Российской Федерации,**

**утвержденными приказом Министерства**

**транспорта Российской Федерации**

**от 21 декабря 2010 г. N 286**

**Рекомендуемый образец**

**АКТ**

**допуска железнодорожного подвижного состава**

**к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования**

**после изготовления, модернизации, ремонта**

**Железнодорожная станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

**Настоящий акт составлен по результатам проверки технического состояния**

**железнодорожного подвижного состава на соответствие требованиям Правил**

**технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные**

**приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, вновь**

**изготовленного/модернизированного/прошедшего ремонт на**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(наименование предприятия, условный номер клеймения)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ серия (модель) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_**

**(вид железнодорожного**

**подвижного состава)**

**номер железнодорожного подвижного состава \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(по данным пономерного учета)**

**по окончании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

**(вид ремонта, изготовление, модернизация)**

**проведенного по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**

**(вид и реквизиты документа, по которому выполнены работы)**

**признан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(технически исправным/ (допускается/не допускается)**

**технически неисправным)**

**на железнодорожные пути общего пользования.**

**Причины отказа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**

**Уполномоченный представитель владельца инфраструктуры**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)**

**Настоящий акт вручен дежурному по железнодорожной станции:**

**Дата и время "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ час. \_\_ мин.**

**Дежурный по железнодорожной**

**станции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(подпись) (инициалы, фамилия)**

**Оборотная сторона акта**

**Перечень несоответствий,**

**выявленных в ходе осмотра железнодорожного**

**подвижного состава**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование несоответствия(ий), выявленного(ых) при осмотре железнодорожного подвижного состава, с указанием пункта Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286** | **Метод контроля (визуальный/инструментальный обмер/по данным отчетно-учетной документации)** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Уполномоченный представитель владельца инфраструктуры**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)**

**Уполномоченный представитель предприятия, производившего**

**изготовление/модернизацию/ремонт железнодорожного подвижного состава:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(должность) (подпись) (инициалы, фамилия)**

**Дата и время "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_ час. \_\_ мин.".**